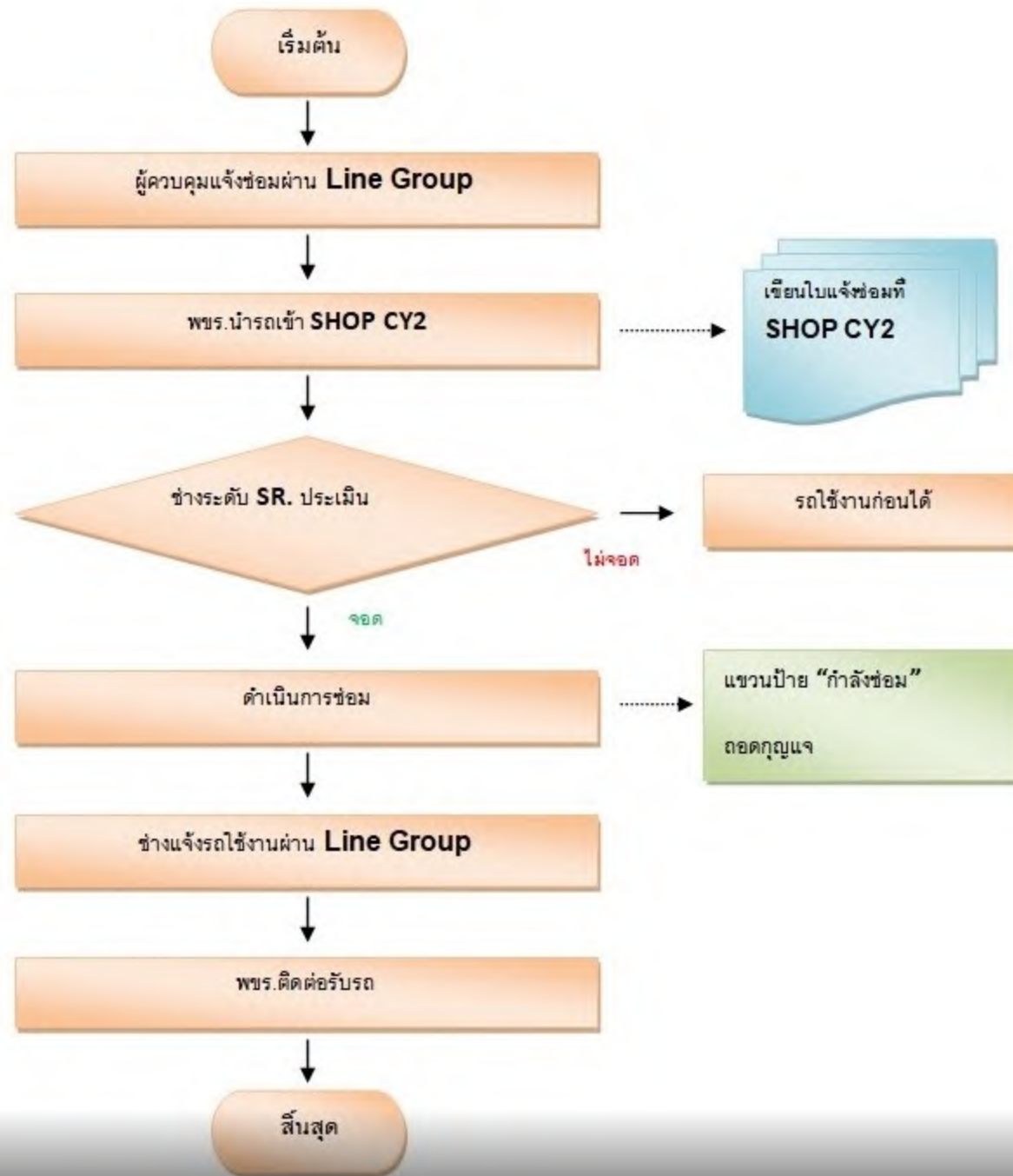


เอกสาร ข-5

ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ



**เอกสาร ข-6**

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่สุดที่ห้ามบรรจุทุกหรือขนส่ง หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุทุกหรือขนส่งถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุทุก หรือขนส่งถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG-Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG-Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของผู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย



“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

- ๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลด. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง
- ๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในการฉีกฉลาก

๘.๒.๑๓ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลณ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายรองอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลณ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลณ. สทบ. ผู้ประกอบการท่าที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลณ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่มาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลณ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
ทลด. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลด.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลด.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลด. สคอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรจุ หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด  
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel

and Voyage)

๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ ทลด. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลด. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลด.  
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลด. และบรรทุกข้างลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามท่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (ทลด. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลด. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลณ. ตามประกาศ ทลณ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลณ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลณ. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลณ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๕๙ ไปด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลณ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลณ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลณ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลณ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลณ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลณ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลณ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลณ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลณ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลณ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่งประกาศ ของ ทลณ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือผู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภชื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางการขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิรักษ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

พล.อ. สุชาติ ๑๑  
เลขที่ ..... / .....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่บรรจุ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (Kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ นายเขา โทรศัพท์ ผู้ซื้อชาวไทย ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature .....  
..... / ..... / .....

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
แนวทำระยะเบี่ยงการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัตถุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium  
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง  
กลุ่มที่ ๓ : ให้ผูกเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลธ. สคอ.๐๒  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียบที่ – Voy. No..... เทียบวันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature ..... /.....



ทลธ. สคอ.๐๓  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทกลงอยู่บนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียบที่ – Voy. No..... เทียบวันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature ..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๔  
เลขที่ ..... / .....

แบบขออนุญาตรยาศูลลนค้า หรอเดม่น้าย้าทำควมย่นศูลลนค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....  
ที่อยู่ .....  
โทร ..... จะขออนุญาต .....  
วันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... ถึง ..... น.  
ชื่อสารเคมีที่ใช้ .....  
UN No. .... Class .....จำนวน ..... ตู้  
หมายเลขตู้ (ขนาด) .....  
ตัวแทนเจ้าของเรือ .....  
ส่งออกไปกับเรือ .....  
เที่ยวที่ ..... เที่ยววันที่ .....  
เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....  
..... / ..... / .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....	
คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้	ทราบ
<input type="radio"/> รยาศูลลนค้า	<input type="radio"/> รยาศูลลนค้า
<input type="radio"/> เดม่น้าย้าทำควมย่น	<input type="radio"/> เดม่น้าย้าทำควมย่น
.....	.....
( ..... )	( ..... )
ตำแหน่ง .....	ตำแหน่ง .....
..... / ..... / .....	..... / ..... / .....



**เอกสาร ข-7**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

ประจำปี 2568



## บันทึก

ฉบับที่ 051 ลง 14 ม.ค. 68 หน้า 13.9

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	245	ทลฉ.รช	ท:ดพ.		
รอง อ.ทลฉ.	112	15 ม.ค. 68	16.00	15 ม.ค. 68	10.00
ผช.อ.ทลฉ.	162	15 ม.ค. 68	14.20		

หน่วยงาน กกท.สปก.ทลฉ.

โทรศัพท์ 243

ที่ กกท 13/002

วันที่ 14 มกราคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทรอง

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสปก./อกกท.

### 1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลฉ. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2568 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 4 วัน และดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 1 วัน

1.2 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4 - 8 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 2 วัน และการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 3 วัน

โดย ทลฉ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลฉ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทลฉ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษความปลอดภัยของ ทลฉ. ภาวะฉุกเฉินของ ทลฉ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

### 2. ข้อยพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทลฉ. ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กกท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

/2.1 ...





ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568  
ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง  
และโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
4 มีนาคม 2568 08.00 - 08.30 น.  08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น.  13.00 - 16.30 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระ พระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)  ลงทะเบียน  สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินภายในอาณาบริเวณ ทลฉ.”  ฝึกอบรบ การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรบ รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินในอาณาบริเวณ ทลฉ.
5 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น.  10.00 - 12.30 น.  13.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน  ฝึกอบรบภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System)  การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรบเชิงปฏิบัติการ (Workshop))  กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแบบบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
6 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน  การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
7 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น.  13.00 - 15.30 น.  16.00 - 16.30 น.	ลงทะเบียน  สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review)  ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน  พิธีการปิดการฝึกอบรบฯ	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรบฯ ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์ภายในเขต ทลฉ.



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบ ระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลธ. จำเป็นต้อง สนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทตรง

**เอกสาร ข-8**

เอกสารการอบรมการจัดการขยะ





บันทึก

วันที่	7-7-6	21-7-6	25-7-6
ที่	458	216.262	48.00
วันที่	29	21-7-6	25-7-6

หน่วยงาน ผอ.ก.บ.ค.สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๕๐ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๒๒

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๒๒ กพ ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.ส.บ.ค./อ.ก.บ.ค./ช.ก.บ.

๑. ตามบันทึก ผช.ก.บ.ค.ส.บ.ค. ที่ กบค ๑๒๐๑/๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานระดับตระหนักและเห็นถึงความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.ก.บ.ค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.ก.บ.ค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ ผช.ก.บ.ค. และ นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ผช.ก.บ.ค. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ทลจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณค่าทำในปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๙๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมทดรองประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.ก.บ.ค. ดำเนินการต่อไป

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ  
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

- วันที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)
- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ"
- ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
- ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ศึกษาศึกษาการรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
- วันที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)
- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ"
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ศึกษาศึกษาการรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผช.ภกช. และ  
นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.ภกช. เป็นผู้บรรยาย

\*\*\*\*\*

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม  
๒. หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖			
๒	๓๕๒๐๖			
๓	๓๔๓๙๐			
๔	๔๑๐๑๔			
๕	๓๘๐๔๑			
๖	๓๘๐๔๔			
๗	๓๒๒๔๔			
๘	๓๕๓๒๐			
๙	๓๘๐๔๐			
๑๐	๕๕๐๐๓			
๑๑	๖๑๐๓๙			
๑๒	๕๕๖๐๑			
ศูนย์การขนส่งผู้สินค้า				
๑๓	๕๕๒๗๑			
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือ				
๑๔	๕๖๑๓๑			
๑๕	๕๑๐๐๗			
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕			
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๑๒			
๑๘	๕๙๐๕๘			
๑๙	๕๙๑๓๖			
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗			
๒๑	๕๕๑๒๙			
๒๒	๕๕๑๒๕			
๒๓	๓๖๓๒๕			
๒๔	๔๒๐๑๗			
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๒๕	๓๖๓๒๗			
๒๖	๕๓๐๑๖			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘			
๒๘	๕๕๑๑๔			
๒๙	๕๙๑๑๔			
๓๐	๓๔๒๑๓			
๓๑	๔๒๐๒๔			
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖			
๓๓	๕๕๑๒๘			
๓๔	๕๖๒๙๓			
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๙			
๓๖	๔๒๐๒๑			
๓๗	๕๔๐๓๑			
๓๘	๕๙๑๑๖			
เรือท่าเรือ ๓๐๔				
๓๙	๕๔๐๓๗			
๔๐	๕๙๑๑๙			
๔๑	๕๖๒๙๑			
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๔๐๙			
๔๓	๕๕๑๒๓			
๔๔	๕๖๒๙๔			
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐			
๔๖	๕๙๑๓๗			
๔๗	๕๙๐๖๗			
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๘	๕๕๑๑๔			
เรือรับเชื้อ ๕				
๔๙	๕๙๐๖๑			
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๔๒๐๑๑			
๕๑	๕๙๐๖๒			
๕๒	๕๕๑๒๒			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๔๒๕๗			
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๑๗๙			
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑			
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓			
๕๗	๕๕๒๗๐			
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔			
๕๙	๕๗๑๐๑			
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๒๒๔๘			
๖๑	๕๕๒๖๓			
๖๒	๕๕๒๗๕			
๖๓	๕๕๒๗๖			
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓			
๖๕	๕๖๐๐๖			
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๔๓๙๑			
หมวดช่างซ่อมรถยนต์				
๖๗	๕๕๒๗๗			
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๒			
๖๙	๕๕๒๗๘			
๗๐	๕๕๔๒๖			
๗๑	๕๕๔๒๙			
๗๒	๕๕๔๓๐			
กองการทำ				
๗๓	๓๓๐๗๓			
๗๔	๕๖๒๖๕			



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๗๕	๓๕๓๙๗			
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๔๙			
หมวดตรวจสอบสินค้า				
๗๗	๕๕๐๐๒			
หมวดตรวจสอบสินค้า				
๗๘	๕๕๒๗๒			
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๔๒๐๑๐			
๘๐	๒๕๑๑๒			
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๕๒๐๑๙			
๘๒	๕๕๐๐๑			
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๔๙			
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒			
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓			
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘			
๘๗	๓๖๓๑๘			
๘๘	๕๙๐๕๙			
๘๙	๕๖๒๖๖			
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙			
๙๑	๕๗๐๐๒			
แผนกวิจัยและพัฒนา				
๙๒	๕๕๐๓๕			
แผนกโครงการและประ				
๙๓	๕๕๐๐๕			
๙๔	๕๕๕๐๒			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓			
๙๖	๓๘๐๒๗			
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๕๑๕			
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖			
หมวดทะเบียนประวัติ				
๙๙	๓๖๒๕๖			
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๓๙			
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๕๐๐๑			
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓			
๑๐๓	๖๑๐๓๗			
๑๐๔	๖๑๐๓๘			
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖			
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖			
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕			
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๑๐๘	๕๕๒๘๐			
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔			
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘			
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗			
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕			
หมวดเงินเดือนและค่า				
๑๑๔	๕๕๒๖๗			
หมวดค่าวัสดุการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๒๖๙			
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐			
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๕๒๐๑๖			
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗			
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕			
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๒๖๑			
กองนิติการและจัดการ				
๑๒๑	๓๑๒๔๕			
๑๒๒	๔๐๐๑๗			
๑๒๓	๕๕๐๑๕			
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๕๐๓๖			
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑			
แผนกบริหารสัญญาและ				
๑๒๖	๕๕๐๐๙			
๑๒๗	๕๕๐๑๖			
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗			
๑๒๙	๕๕๒๕๑			
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๗๐๐๑			
๑๓๑	๕๖๐๕๐			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้า				
๑	๕๕๐๐๓			
๒	๕๕๐๐๒			
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือ				
๓	๕๒๐๑๓			
๔	๕๖๐๐๔			
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐			
๖	๕๖๒๔๘			
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐			
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๒๒			
๙	๖๑๐๒๔			
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒			
๑๑	๕๕๐๖๓			
๑๒	๕๓๐๒๕			
๑๓	๕๕๑๑๕			
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๔๒๐๒๐			
๑๕	๕๖๒๔๒			
๑๖	๖๑๐๕๕			
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๔๒๐๑๔			
๑๘	๕๒๐๑๒			
๑๙	๕๕๑๔๐			
๒๐	๕๒๐๐๒			
๒๑	๖๑๐๕๕			
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๔๐๐๑๕			
๒๓	๕๖๒๔๐			
๒๔	๕๕๐๖๐			
๒๕	๔๒๐๒๗			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓			
๒๗	๖๑๐๗๐			
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๕๑๐๐๗			
๒๙	๕๙๑๓๕			
๓๐	๕๕๓๒๑			
๓๑	๕๙๑๑๗			
๓๒	๕๒๐๒๕			
๓๓	๕๓๐๒๖			
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖			
๓๕	๕๙๑๓๙			
๓๖	๓๖๓๒๓			
๓๗	๕๗๐๑๕			
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕			
๓๙	๕๓๐๒๔			
๔๐	๕๕๑๑๖			
๔๑	๕๒๐๑๑			
๔๒	๕๙๐๖๘			
๔๓	๕๒๐๑๕			
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔			
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗			
เรือรับเชื้อ ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖			
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑			
เรือรับเชื้อ ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕			
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐			
๕๐	๕๗๐๐๒			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒			
๕๒	๕๕๒๗๓			
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓			
แผนกช่างโยธา				
หมวดโทรศัพท์				
๕๔	๔๒๐๒๒			
๕๕	๕๖๓๐๐			
หมวดช่างซ่อมรถยนต์				
๕๖	๓๔๓๖๑			
๕๗	๕๙๐๖๖			
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗			
๕๙	๕๕๔๒๘			
กองการทำ				
๖๐	๓๔๒๗๔			
๖๑	๓๖๓๑๗			
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๒	๖๐๐๓๐			
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๓	๕๖๒๖๗			
๖๔	๕๙๐๑๗			
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๕	๕๙๐๒๘			
๖๖	๖๐๑๓๐			
หมวดตรวจสอบสินค้า ๔				
๖๗	๖๑๐๓๖			
๖๘	๖๐๐๗๕			
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘			
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๙๙			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๒๕๒			
แผนกพัสดุ				
๗๒	๓๐๑๑๕			
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒			
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๕๑๐๑๖			
๗๕	๕๕๕๑๓			
๗๖	๕๕๒๕๔			
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๔๗			
แผนกวิจัยและพัฒนา				
๗๘	๕๔๑๓๔			
๗๙	๕๕๐๐๔			
แผนกโครงการและปร				
๘๐	๕๔๐๑๔			
๘๑	๕๓๐๒๒			
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๕๒๓๑			
๘๓	๕๕๒๕๖			
๘๔	๖๑๐๔๐			
๘๕	๓๓๓๓๔			
กองการบุคคล				
๘๖	๓๑๒๔๓			
แผนกอัตรากำลัง				
๘๗	๓๕๓๒๓			
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๔			
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๔๙			
๙๑	๓๔๓๔๕			
๙๒	๕๕๐๑๓			
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔			
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๕๐๐๑๖			
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖			
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕			
หมวดเงินเดือนและค่าโ				
๙๗	๓๔๐๔๒			
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔			
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐			
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑			
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๔			
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘			
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๗๗			
กองนิติการและจัดการท				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๕๐๑๕			
๑๐๕	๕๕๐๒๙			
๑๐๖	๖๑๑๐๔			
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒			
๑๐๘	๕๕๐๔๘			

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓			
๑๑๐	๕๕๔๐๓			
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๔๐๕๗			
๑๑๒	๕๕๒๕๑			
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๗๐๐๑			
๑๑๔	๕๖๐๕๐			





## แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์ลมาศ โขเกษาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัชรพรพล ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



## ประเภทของถังขยะ

**ขยะอันตราย**  
หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย  
สารเคมีต่างๆ



**ขยะรีไซเคิล**  
ขวดน้ำ กระดาษ กระป๋อง  
น้ำ ขวดแก้ว



**ขยะทั่วไป**  
ขยะที่ไม่สามารถ  
รีไซเคิลได้หรือ  
รีไซเคิลได้ยาก



**ขยะเปียก**  
อาหาร เศษผลไม้ หรือ  
ขยะอินทรีย์



## ประเภทของถังขยะ





## ประเภทของถัง

### ขยะ

ขยะเปียก  
น้ำดื่ม  
เศษอาหาร  
สารอินทรีย์

### Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ  
แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์  
Organic Waste

## ขยะเปียก

### คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60% ของขยะทั้งหมด



สิ่งเหลือใช้ทุก

ปุ๋ย

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

### การจัดการขยะเปียก

1. จัดการโดยชุมชนภายใต้ความรับผิดชอบ / ครัวเรือน
2. จัดการในระดับอื่น



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

## ประเภทของถัง

### ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย  
สารเคมี

### Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ  
แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้





## ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น  
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าแยกหรือแยกกันหรือไม่



## แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



### กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

### ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ  
กับฉลาก

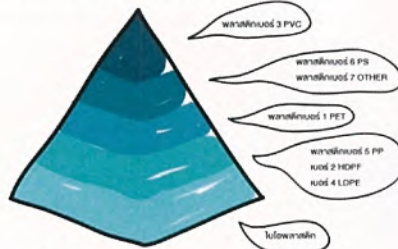
### ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

### กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE



## ประเภทของถัง

### ขยะ

#### ขยะทั่วไป

ฟลอยด์  
กล่องโฟม  
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด ถุงพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังชนิดนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังขึ้นขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำดับสุดท้ายที่ยังแยกขยะไม่เก่ง

**แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ** การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม  
หลังการบรรยาย  
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-9

สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2568						รวม
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	10,360	10,890	8,110	9,720	7,920	9,520	56,520
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	180	1,860	770	570	2,230	1,520	7,130
4	หลอดไฟ (Fiuorescent Lamp)	กิโลกรัม	1,500	880	530	670	640	630	4,850
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
	รวม								68,500
หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตราย บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด									

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)						รวม
	ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	
กิโลกรัม	297,395	265,170	298,380	290,125	300,450	282,475	1,733,995

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)						รวม
	ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	
ลบ.ม.	1,399	1,399	1,425	1,587	1,487	2,245	9,542

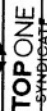


ไบแรงจัน / ไบวางบิล

สุกคำ : การทำเรือแข่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

วันที่ 31 มกราคม 2568

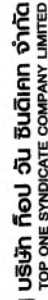
[illegible]

บริษัท ก๊อปปี้ วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY

**COMPANY LIMITED**

## สองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสองบาทยี่สิบห้าสตางค์

ได้ตรวจสอบพบถูกต้องแล้ว



TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/9 หมู่ 1 ต.บางสะพาน อ.บางสะพาน จ.ชุมพร โทร. 090-5565017 350

ประจำเดือน มกราคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง


วันที่	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	น้ำหนักของบรรจุภัณฑ์ (กิโลกรัม)	น้ำหนักของบรรจุภัณฑ์สุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)
21/12/568	00005	8,550.00	6,480.00	2,070.00	2,070.00
31/12/568	00008	8,095.00	6,505.00	1,590.00	1,590.00
41/12/568	00011	7,525.00	6,485.00	1,040.00	1,040.00
61/12/568	00016	7,520.00	6,485.00	1,035.00	1,035.00
71/12/568	00019	8,115.00	6,475.00	1,640.00	1,640.00
81/12/568	00022	7,435.00	6,525.00	910.00	910.00
91/12/568	00025	7,645.00	6,485.00	1,160.00	1,160.00
101/12/568	00028	7,835.00	6,495.00	1,340.00	1,340.00
111/12/568	00031	7,710.00	6,475.00	1,235.00	1,235.00
131/12/568	00032	7,765.00	6,465.00	1,300.00	1,300.00
131/12/568	00037	13,190.00	12,510.00	680.00	0.6800
151/12/568	00042	9,350.00	6,480.00	2,870.00	2,870.00
151/12/568	00043	14,915.00	12,715.00	2,200.00	2,200.00
161/12/568	00046	8,140.00	6,470.00	1,670.00	1,670.00
161/12/568	00047	13,895.00	12,575.00	1,320.00	1,320.00
171/12/568	00050	8,130.00	6,500.00	1,630.00	1,630.00
171/12/568	00051	14,885.00	12,565.00	2,320.00	2,320.00
181/12/568	00057	13,650.00	12,550.00	1,100.00	1,100.00
201/12/568	00060	8,290.00	6,470.00	1,820.00	1,820.00
211/12/568	00063	13,940.00	12,525.00	1,415.00	1,415.00
221/12/568	00064	8,250.00	6,500.00	1,750.00	1,750.00
231/12/568	00067	13,270.00	12,595.00	675.00	0.6750
231/12/568	00070	10,590.00	9,170.00	1,420.00	1,420.00
231/12/568	00071	13,305.00	12,610.00	695.00	0.6950
241/12/568	00074	14,945.00	12,600.00	2,345.00	2,345.00
241/12/568	00075	10,550.00	9,140.00	1,410.00	1,410.00
271/12/568	00082	13,900.00	12,530.00	1,370.00	1,370.00
271/12/568	00083	11,025.00	9,260.00	1,765.00	1,765.00
281/12/568	00086	13,565.00	12,420.00	1,145.00	1,145.00
291/12/568	00087	10,195.00	9,245.00	950.00	0.9500
291/12/568	00090	10,245.00	9,175.00	1,070.00	1,070.00
291/12/568	00091	13,940.00	12,410.00	1,530.00	1,530.00
301/12/568	00094	10,480.00	9,115.00	1,365.00	1,365.00
301/12/568	00095	13,685.00	12,370.00	1,315.00	1,315.00
311/12/568	00098	13,785.00	12,600.00	1,185.00	1,185.00
311/12/568	00099	9,955.00	685.00	0.6850	0.6850



**INVOICE**

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

วันที่ 1 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย บาท.สตางค์	จำนวนเงิน บาท.สตางค์
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย เดือนมกราคม 2568	53.0300	550.00	29,166.50
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
 <b>TOP ONE</b> SYNDICATE บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED				-
			รวมเงิน	27,258.41
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,908.09
	สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบลดสตางค์		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	<b>29,166.50</b>



**TOP ONE**  
SYNDICATE  
บริษัท ก๊อปปี้ วัน ซินดิเคท  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY

บริษัท ก๊อปปี้ วัน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



**TOP ONE**  
SYNDICATE

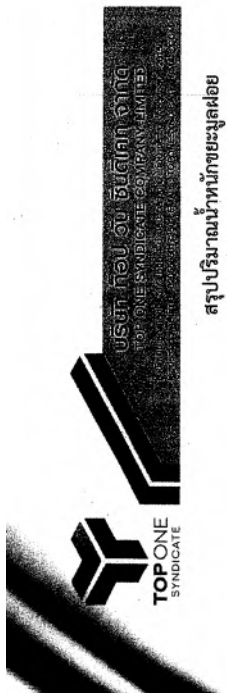
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (ลิตร/วัน)	น้ำมันรถบรรทุก 8 ล้อ (ลิตร/วัน)	น้ำมันรถบรรทุก 10 ล้อ (ลิตร/วัน)	น้ำมันรถบรรทุก 12 ล้อ (ลิตร/วัน)	น้ำมันรถบรรทุก 14 ล้อ (ลิตร/วัน)
1/2/2568	000256	13,915.00	12,495.00	1,420.00	1,420.00	1,420.00
1/2/2568	000257	10,180.00	9,155.00	1,025.00	1,025.00	1,025.00
3/2/2568	000265	13,700.00	12,485.00	1,215.00	1,215.00	1,215.00
3/2/2568	000266	11,585.00	10,560.00	1,025.00	1,025.00	1,025.00
4/2/2568	000272	11,585.00	10,455.00	1,130.00	1,130.00	1,130.00
4/2/2568	000273	13,490.00	12,470.00	1,020.00	1,020.00	1,020.00
5/2/2568	000280	13,320.00	12,480.00	840.00	840.00	840.00
6/2/2568	000283	13,925.00	12,555.00	1,370.00	1,370.00	1,370.00
7/2/2568	000287	13,610.00	12,450.00	1,160.00	1,160.00	1,160.00
8/2/2568	000291	14,445.00	12,510.00	1,935.00	1,935.00	1,935.00
11/2/2568	000402	12,100.00	10,555.00	1,545.00	1,545.00	1,545.00
12/2/2568	000406	11,635.00	10,530.00	1,105.00	1,105.00	1,105.00
12/2/2568	000407	15,045.00	12,530.00	2,515.00	2,515.00	2,515.00
13/2/2568	000413	11,700.00	10,440.00	1,260.00	1,260.00	1,260.00
13/2/2568	000414	14,480.00	12,595.00	1,885.00	1,885.00	1,885.00
14/2/2568	000418	11,460.00	10,500.00	960.00	960.00	960.00
14/2/2568	000419	13,995.00	12,585.00	1,410.00	1,410.00	1,410.00
15/2/2568	000424	11,385.00	10,505.00	880.00	880.00	880.00
15/2/2568	000425	14,175.00	12,485.00	1,690.00	1,690.00	1,690.00
17/2/2568	000432	11,595.00	10,560.00	1,035.00	1,035.00	1,035.00
17/2/2568	000433	13,675.00	12,555.00	1,120.00	1,120.00	1,120.00
18/2/2568	000437	11,590.00	10,480.00	1,110.00	1,110.00	1,110.00
18/2/2568	000438	14,260.00	12,525.00	1,735.00	1,735.00	1,735.00
19/2/2568	000441	11,805.00	10,460.00	1,345.00	1,345.00	1,345.00
19/2/2568	000442	13,985.00	12,610.00	1,375.00	1,375.00	1,375.00
20/2/2568	000447	11,710.00	10,610.00	1,100.00	1,100.00	1,100.00
20/2/2568	000449	14,825.00	12,595.00	2,230.00	2,230.00	2,230.00
21/2/2568	000504	11,715.00	10,595.00	1,120.00	1,120.00	1,120.00
22/2/2568	000508	14,610.00	12,560.00	2,050.00	2,050.00	2,050.00
24/2/2568	000517	12,120.00	10,540.00	1,580.00	1,580.00	1,580.00
26/2/2568	000522	15,030.00	12,535.00	2,495.00	2,495.00	2,495.00
26/2/2568	000523	12,170.00	10,580.00	1,590.00	1,590.00	1,590.00
27/2/2568	000532	14,535.00	12,510.00	2,025.00	2,025.00	2,025.00
27/2/2568	000533	11,775.00	10,510.00	1,300.00	1,300.00	1,300.00
28/2/2568	000538	15,630.00	13,120.00	3,120.00	3,120.00	3,120.00
28/2/2568	000539	11,865.00	10,555.00	1,310.00	1,310.00	1,310.00
					รวมน้ำมันทั้งสิ้น	53,030.00

TOP ONE



**INVOICE**

เลขที่ 68/04/004  
วันที่ 8 เมษายน 2568

กรุณาชำระผ่านเช็คธนาคาร หรือโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กลีกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

สอบถามบริษัท ท็อปวัน ซินดิเคท จำกัด

วันที่	เลขที่	น้ำมันรถบรรทุก ๕๕ (ลิตร/ลิ้น)	น้ำมันปศุสัตว์ ออก (ลิตร/ลิ้น)	น้ำมันปศุสัตว์ (ลิตร/ลิ้น)	น้ำมันปศุสัตว์ (ลิตร/ลิ้น)
1/2/2568	0543	13,520.00	12,475.00	1,045.00	1,045.00
1/2/2568	0546	11,820.00	10,940.00	1,310.00	1,310.00
3/2/2568	0653	13,775.00	12,455.00	1,320.00	1,320.00
3/2/2568	0654	12,070.00	10,435.00	1,635.00	1,635.00
4/2/2568	0660	11,155.00	10,510.00	645.00	645.00
5/2/2568	0664	15,010.00	12,550.00	2,460.00	2,460.00
6/2/2568	0670	11,345.00	10,550.00	795.00	0.79500
7/2/2568	0674	12,010.00	10,455.00	1,555.00	1,555.00
7/2/2568	0675	14,605.00	12,535.00	2,070.00	2,070.00
11/2/2568	0690	13,095.00	10,610.00	2,485.00	2,485.00
12/2/2568	0695	15,205.00	12,575.00	2,630.00	2,630.00
13/2/2568	0697	14,610.00	12,560.00	2,050.00	2,050.00
13/2/2568	0806	12,305.00	10,450.00	1,855.00	1,855.00
15/2/2568	0811	15,505.00	13,245.00	2,260.00	2,260.00
17/2/2568	0818	16,480.00	13,215.00	3,225.00	3,225.00
18/2/2568	0819	14,160.00	13,175.00	985.00	0.98500
18/2/2568	0822	12,315.00	10,595.00	1,720.00	1,720.00
19/2/2568	0831	14,060.00	13,135.00	925.00	0.92500
19/2/2568	0832	11,745.00	10,385.00	1,160.00	1,160.00
20/2/2568	0840	15,815.00	13,190.00	2,625.00	2,625.00
20/2/2568	0841	11,940.00	10,470.00	1,470.00	1,470.00
21/2/2568	0847	11,660.00	10,545.00	1,115.00	1,115.00
25/2/2568	0912	15,690.00	13,300.00	2,590.00	2,590.00
25/2/2568	0914	13,915.00	12,555.00	1,360.00	1,360.00
26/2/2568	0919	16,670.00	13,255.00	3,415.00	3,415.00
26/2/2568	0920	13,640.00	12,530.00	1,110.00	1,110.00
21/2/2568	0924	14,570.00	12,510.00	2,060.00	2,060.00
21/2/2568	0925	15,270.00	13,140.00	2,130.00	2,130.00
28/2/2568	0929	14,445.00	12,490.00	1,955.00	1,955.00
29/2/2568	0932	14,650.00	12,475.00	2,175.00	2,175.00
29/2/2568	0933	15,370.00	13,205.00	2,165.00	2,165.00
31/2/2568	0941	14,295.00	13,255.00	1,040.00	1,040.00
รวม					57,340.00



**INVOICE**

เลขที่ 68/05/004

วันที่ 7 พฤษภาคม 2568

12

วันที่	เขต	บ้านกุ่มบวรฯ ลี้ (ส.ล.)	บ้านกุ่มบวรฯ ออ (ส.ล.)	บ้านกุ่ม (ส.ล.)
1/4/2568	0947	14,160.00	12,600.00	1,560.00
1/4/2568	0948	14,685.00	13,235.00	1,450.00
2/4/2568	1051	11,780.00	10,635.00	1,145.00
2/4/2568	1053	14,560.00	13,205.00	1,355.00
2/4/2568	1054	13,780.00	12,575.00	1,205.00
3/4/2568	1059	14,265.00	13,195.00	1,070.00
3/4/2568	1061	14,695.00	12,560.00	2,135.00
8/4/2568	1081	14,635.00	13,250.00	1,385.00
8/4/2568	1082	14,320.00	12,570.00	1,750.00
8/4/2568	1083	11,335.00	10,695.00	640.00
9/4/2568	1086	13,935.00	13,205.00	730.00
9/4/2568	1088	11,530.00	10,620.00	910.00
9/4/2568	1089	14,040.00	12,505.00	1,535.00
10/4/2568	1092	12,485.00	10,620.00	1,865.00
10/4/2568	1095	13,610.00	12,485.00	1,125.00
11/4/2568	1201	16,315.00	13,215.00	3,100.00
14/4/2568	1207	14,400.00	13,220.00	1,180.00
14/4/2568	1209	11,360.00	10,480.00	880.00
14/4/2568	1210	15,180.00	12,645.00	2,535.00
15/4/2568	1214	14,140.00	12,640.00	1,500.00
16/4/2568	1217	14,460.00	13,190.00	1,270.00
16/4/2568	1218	11,050.00	10,575.00	475.00
17/4/2568	1222	14,575.00	13,160.00	1,415.00
17/4/2568	1223	13,595.00	12,605.00	990.00
18/4/2568	1227	11,345.00	10,620.00	725.00
18/4/2568	1228	14,190.00	13,225.00	965.00
18/4/2568	1230	13,695.00	12,580.00	1,100.00
19/4/2568	1234	13,680.00	12,565.00	1,130.00
21/4/2568	1240	12,965.00	12,515.00	450.00
21/4/2568	1242	13,905.00	13,205.00	700.00
21/4/2568	1243	11,125.00	10,605.00	520.00
22/4/2568	1247	14,710.00	13,185.00	1,525.00
23/4/2568	1501	11,645.00	10,590.00	1,055.00
24/4/2568	1507	12,005.00	10,585.00	1,420.00
26/4/2568	1513	11,640.00	10,615.00	1,025.00
28/4/2568	1522	15,070.00	13,240.00	1,830.00
28/4/2568	1524	12,365.00	10,605.00	1,760.00
29/4/2568	1528	14,110.00	12,885.00	1,525.00
29/4/2568	1529	12,450.00	10,590.00	1,860.00





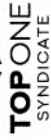
สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย  
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	ครั้งที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
3/5/2568	1546	14,075.00	12,575.00	1,500.00	1.50000
5/5/2568	1803	12,830.00	10,650.00	2,180.00	2.18000
7/5/2568	1810	16,560.00	12,495.00	4,065.00	4.06500
7/5/2568	1811	12,485.00	10,495.00	1,990.00	1.99000
8/5/2568	1816	14,520.00	12,700.00	1,820.00	1.82000
8/5/2568	1818	12,535.00	10,625.00	1,910.00	1.91000
9/5/2568	1822	14,830.00	13,225.00	1,605.00	1.60500
9/5/2568	1823	12,305.00	10,520.00	1,785.00	1.78500
10/5/2568	1826	14,550.00	13,215.00	1,335.00	1.33500
10/5/2568	1828	12,500.00	10,595.00	1,905.00	1.90500
12/5/2568	1834	14,430.00	12,585.00	1,845.00	1.84500
13/5/2568	1838	14,060.00	12,560.00	1,500.00	1.50000
13/5/2568	1839	13,590.00	10,575.00	3,015.00	3.01500
14/5/2568	1844	12,670.00	10,650.00	2,020.00	2.02000
14/5/2568	1845	15,185.00	13,275.00	1,910.00	1.91000
15/5/2568	1849	11,425.00	10,625.00	800.00	0.80000
15/5/2568	1850	14,845.00	13,250.00	1,595.00	1.59500
15/5/2568	2001	14,380.00	12,535.00	1,845.00	1.84500
16/5/2568	2006	11,935.00	10,615.00	1,320.00	1.32000
19/5/2568	2017	14,975.00	12,480.00	2,495.00	2.49500
20/5/2568	2022	13,050.00	12,455.00	595.00	0.59500
20/5/2568	2024	15,165.00	13,275.00	1,890.00	1.89000
22/5/2568	2030	14,410.00	12,575.00	1,835.00	1.83500
22/5/2568	2032	11,505.00	9,170.00	2,335.00	2.33500
23/5/2568	2036	15,585.00	13,235.00	2,350.00	2.35000
24/5/2568	2040	13,355.00	13,195.00	160.00	0.16000
24/5/2568	2042	13,880.00	12,535.00	1,345.00	1.34500
26/5/2568	2049	14,430.00	12,520.00	1,910.00	1.91000
27/5/2568	2153	14,270.00	12,510.00	1,760.00	1.76000
27/5/2568	2154	16,415.00	13,235.00	3,180.00	3.18000
28/5/2568	2158	11,870.00	10,630.00	1,240.00	1.24000
28/5/2568	2159	13,445.00	12,485.00	960.00	0.96000
29/5/2568	2164	16,840.00	13,280.00	3,560.00	3.56000

29/5/2568	2165	13,735.00	12,460.00	1,275.00	1.27500
30/5/2568	2169	13,560.00	10,650.00	2,910.00	2.91000
31/5/2568	2174	17,615.00	13,220.00	4,395.00	4.39500
รวมจำนวนทั้งสิ้น				70.14000	



**INVOICE**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568



**TOP ONE**  
SYNDICATE  
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LTD.

สรุปปริมาณน้ำหนักรวมผลพลอย  
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

24/6/2568	2690	11,805.00	10,590.00	1,215.00	1,215.00
24/6/2568	2691	15,235.00	13,245.00	1,990.00	1,990.00
25/6/2568	2695	11,770.00	10,570.00	1,200.00	1,200.00
26/6/2568	2700	12,325.00	10,635.00	1,690.00	1,690.00
26/6/2568	2801	14,810.00	13,195.00	1,615.00	1,615.00
27/6/2568	2804	14,050.00	12,525.00	1,525.00	1,525.00
27/6/2568	2806	11,695.00	10,625.00	1,070.00	1,070.00
30/6/2568	2818	12,170.00	10,565.00	1,605.00	1,605.00
					-
				รวมจำนวนทั้งสิ้น	62,700.00



**เอกสาร ข-10**

ตัวอย่างเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

2500528

(2)

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๒๐๒๓๐				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐				
เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้า, วัสดุ (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 16/1/25				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายไทยและการขนส่ง				
วันที่: 16/1/25				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายไทยและการขนส่ง				
วันที่: 16-1-68				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
วันที่รับมอบ: 16/01/25				
เวลาที่มาถึง: 17.30				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: 16/1/25 วันที่ 16/1/25				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 6.26 ตัน				
วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 16/1/25 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 17.45				
ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน 03.19				
วันที่: 17/1/25				
ผู้ก่อการเปิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2500529

(1)

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๒๐๒๓๐				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐				
เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน	ชนิด
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 16/1/25				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายไทยและการขนส่ง				
วันที่: 16/1/25				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายไทยและการขนส่ง				
วันที่: 16-1-68				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
วันที่รับมอบ: 16/01/25				
เวลาที่มาถึง: 17.30				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: 16/1/25 วันที่ 16/1/25				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.29 ตัน				
วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 16/1/25 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 20.19				
ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน				
วันที่: 17/1/25				
ผู้ก่อการเปิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

10



#

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :			
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :			
(25446 )					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาอักษรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากพลาสติกเหลือใช้ (Material Scrap)		4	ถุง	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว    ตัน    ของแข็ง    ตัน    ของแข็งทั้งเหลว    ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริงจึง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างການขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการปกครอง			ปริมาณที่ส่งมอบ :    ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
			วันที่ : 30/1/68		
ยึดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการปกครอง					
วันที่ : 30-1-68					
ผู้ถือกำเนิดแบบภาพถ่ายเอกสารการจัดการตามลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๒ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี    มาจังหวัด : กรุงเทพมหานคร ระยะเวลา : 1    วัน วันที่มาถึง : 30/1/68 เวลาที่มาถึง : 18.00		
ส่วนที่ ๓/๒					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ : 0.18 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 30/1/68    เวลาที่รับมอบ : 18.30 น. <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ให้ไว้			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.18 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 31/1/68    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.48 ปริมาณคงเหลือ : 0    ตัน <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
			วันที่ 31/1/68		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2501163 (2

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด					
ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งนอก :		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :			
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งครุ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 20230		เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			
เบอร์โทรติดต่อก่อนเกิด :		เบอร์โทรติดต่อก่อนเกิด :			
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้าปนสิ่งสกปรก (Contaminated Fabric)		20		7
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว    ตัน    ของแข็ง    ตัน    ของแข็งทั้งเหลว    ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างການขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :			ปริมาณที่ส่งมอบ :    ตัน		
วันที่ :			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :					
วันที่ : 20-2-68					
ผู้ถูกกำหนดแผนการถ่ายเอกสารการตรวจการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :			
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม :		ขนส่งจากจังหวัด : กรุงเทพมหานคร    มายังจังหวัด : กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลา : 20/02/68 วัน วันที่มาถึง : 20/02/68 เวลาที่มาถึง : 16.30 น.			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม :		ปริมาณที่รับมอบ : 7.25 ตัน <input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 20/2/68    เวลาที่รับมอบ : 17.35 น. <input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 7.25 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/2/68 ปริมาณที่เหลือ : 0    ตัน    19.00 <input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น		วันที่ : 20/2/68			
ผู้ก่อการเกิดและผู้รับดำเนินการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					

#

250228) (3)



2502282 4

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		4		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
วันที่ : 20-2-68					
ผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่รับมอบ : 0.49 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 20/2/68 เวลาที่รับมอบ : 17:304 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.49 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 21/2/68 วันที่จัดการแล้วเสร็จ : ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 03.24 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502283 2

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์การทำความสะอาด (Material Scrap)		6		2
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
วันที่ : 20-2-68					
ผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่รับมอบ : 1.63 ตัน <input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 20/2/68 เวลาที่รับมอบ : 17:304 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.63 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 21/2/68 วันที่จัดการแล้วเสร็จ : ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 03.29 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#









2503235

แบบ กอ.๒

<b>เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)</b>				
<b>ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด</b>				
ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำเชื้อและปะทะไทย ห่านแหลมทอง      ทะเบียนโรงงานเลขที่ :				
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอควีนราช จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :				
รายละเอียดของส่งปฏิสารถหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :				
<b>ลำดับ</b>	<b>ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</b>	<b>รหัสประเภท หรือชนิด</b>	<b>ลักษณะบรรจุ</b>	
			<b>จำนวน</b>	<b>ชนิด</b>
1.	เศษผ้าเย็บ, กะพาสติก (Contaminated Fabric)			
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว                  คัน    ของแข็ง                  คัน    ของแข็งกึ่งเหลว                  คัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อความระหว่างกระบวนการส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และถูกต้องทุกประการ ลายมือชื่อ : _____ วันที่ : 11/3/25			ปริมาณที่ส่งมอบ :                  คัน  วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :	
<b>ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</b>				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง				
<b>วันที่ : 11-3-68</b>				
นาย ..... นายกรรมการแทนภาพถ่ายเอกสารจัดการกรมรถขนานในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๓ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
<b>ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ</b>				
ชื่อผู้รับดำเนินการ :                  ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
<b>ส่วนที่ ๔/๑</b>	ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี                  มายังจังหวัด : สกลนคร			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้วตามที่จะระบุข้างต้นมาซึ่งสถานที่ได้รับเลือกตั้ง	ใช้ระยะเวลา : 1 วัน			
	วันที่มาถึง : 11/3/25			
	เวลาที่มาถึง : 10:49			
	ปริมาณที่รับมอบ : 428 คัน			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่จะระบุข้างต้น เป็นไปอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> นำพาทั้งเครื่องจักร                  น้ำหนักประมาณการ			
	วันที่รับมอบ : 11/3/25 เวลาที่รับมอบ : 20:50			
	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ			
	<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแนบข้อมูลสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว			
<b>ส่วนที่ ๕/๓</b>	ปริมาณที่ได้รับการจัดส่งเสร็จ : 428 คัน			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้วตามที่จะระบุข้างต้นเรียบร้อยแล้ว	วันที่จัดการเสร็จสำเร็จ : 12/3/68 เวลาที่จัดการเสร็จสำเร็จ : 20:19			
	ปริมาณคงเหลือ : 0 คัน			
	<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารผลการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง			
<b>ส่วนที่ ๖ ผู้ก่อการเกิดสรุปผลการจัดการ</b>				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้ รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)				
<input type="checkbox"/> ไม่ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้ รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๘)				

#

2504034

1

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด				
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อก่อน :				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		3	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง กิ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน	
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :	
และของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :	
ลายมือชื่อ : วันที่ : 26/03/68				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง				
วันที่ : 26-3-68				
และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
		วันที่มาถึง : 26/03/68 20.33		
		เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ : 0.32 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่รับมอบ : 26/3/68 เวลาที่รับมอบ : 21.04		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.32 ตัน		
		วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 26/3/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
		ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 23.35		
		<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
		วันที่ : 26/3/68		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2504035

2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด				
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อก่อน :				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1.	อุปกรณ์การขุดลอก (Material Scrap)		3	1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็ง กิ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน	
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :	
และของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :	
ลายมือชื่อ : วันที่ : 26/3/68				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง				
วันที่ : 26-3-68				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
		วันที่มาถึง : 26/03/68 20.34		
		เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ : 0.36 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่รับมอบ : 26/3/68 เวลาที่รับมอบ : 21.04		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.36 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 26-3-68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
		ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 29.20		
		<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
		วันที่ : 26/3/68		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#



2504033

3

#

เลขที่อ้างอิง No Permit.....

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1.	เศษผ้า, วัสดุ, ภาชนะสกปรก (Contaminated Fabric)		91	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่ส่งมอบ :		
และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 26/3/68				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง				
ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
วันที่ : 26-3-68				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มาจังหวัด : 55		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา : วัน		
		วันที่มาถึง : 26/03/68		
		เวลาที่มาถึง : 20.34		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่รับมอบ : 5.84 ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
วันที่ : 26/3/68		วันที่รับมอบ : 26/3/68 เวลาที่รับมอบ : 21.01		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.84 ตัน		
		วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 26/3/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 00.20		
		ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2505083

#

เลขที่อ้างอิง No Permit.....

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1.	เศษผ้า, วัสดุ, ภาชนะสกปรก (Contaminated Fabric)		22	10
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่ส่งมอบ :		
และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/4/68				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง				
ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
วันที่ : 16-4-68				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มาจังหวัด : 55		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา : วัน		
		วันที่มาถึง : 16/4/68		
		เวลาที่มาถึง : 23.02		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่รับมอบ : 2.93 ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
วันที่ : 16/4/68		วันที่รับมอบ : 16/4/68 เวลาที่รับมอบ : 23.29		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.93 ตัน		
		วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/4/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 02.10		
		ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
		<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#





2505642

①

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๒๕๐๕๖๔๒		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: ๐๒-๓๖๖๖๖๖๖		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		๒	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ลายมือชื่อ: วันที่: 29/4/25			เวลาที่ส่งมอบ: ตัน		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก					
วันที่: 29-4-68 และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาจังหวัด: ชลบุรี			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน			
		วันที่มาถึง: 29-04-25			
		เวลาที่มาถึง: 9.0.59			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		ปริมาณที่รับมอบ: 0.23 ตัน			
วันที่รับมอบ: 29/4/25		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ: 29/4/25 เวลาที่รับมอบ: 21.30 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.23 ตัน			
วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 30/4/25		เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 03.10			
ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง			
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการเปิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505643

②

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๒๕๐๕๖๔๓		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: ๐๒-๓๖๖๖๖๖๖		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		๒	ถุง	1
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ลายมือชื่อ: วันที่: 29/4/25			เวลาที่ส่งมอบ: ตัน		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก					
วันที่: 29-4-68 และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาจังหวัด: ชลบุรี			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน			
		วันที่มาถึง: 29-04-25			
		เวลาที่มาถึง: 9.0.59			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		ปริมาณที่รับมอบ: 0.20 ตัน			
วันที่รับมอบ: 29/4/25		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ: 29/4/25 เวลาที่รับมอบ: 22.45 น. <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.20 ตัน			
วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 30/4/25		เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 01.15			
ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง			
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการเปิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505641

(3)

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ : ๒๖๐๕๖๔๑		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : ๐๒-๖๔๕๐๐๐๐๐					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, กะป๋, วัสดุสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, กะป๋, วัสดุสกปรก (Contaminated Fabric)		8	ถุง	4
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/4/68			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
วันที่ : 29-4-68					
และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ขนส่งจากจังหวัด : กรุงเทพฯ มาถึงจังหวัด : กรุงเทพฯ		
ใช้ระยะเวลา : 1 วัน			วันที่มาถึง : 29-04-68		
วันที่มาถึง : 29-04-68			เวลาที่มาถึง : 08:00		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับการส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ : 1.79 ตัน		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/4/68			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 29/4/68 เวลาที่รับมอบ : 22:35 น. <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.79 ตัน		
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 30/4/68			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 02:06		
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2506575

(3)

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ : ๒๖๐๕๖๔๑		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, กะป๋, วัสดุสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, กะป๋, วัสดุสกปรก (Contaminated Fabric)		16	ถุง	10 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 16-5-68			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
วันที่ : 16-5-68					
และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ขนส่งจากจังหวัด : กรุงเทพฯ มาถึงจังหวัด : กรุงเทพฯ		
ใช้ระยะเวลา : 1 วัน			วันที่มาถึง : 16-5-68		
วันที่มาถึง : 16-5-68			เวลาที่มาถึง : 18:00		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับการส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ : 6.83 ตัน		
ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/5/68			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 16/5/68 เวลาที่รับมอบ : 22:17 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 6.83 ตัน		
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 17-5-68			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 00:55		
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#



2506576

①

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)	
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด	
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำเรือประมงไทย ทำเรือแหลมฉบัง	ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					

i: 16-5-68

ส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด : ๙๙ มาจังหวัด : ๙๙
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ	ใช้ระยะเวลา : ๙/๖/๘๙ วันที่มาถึง : ๙/๖/๘๙
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่รับมอบ : 0.41 ตัน
<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่รับมอบ : 16/5/๘๙ เวลาที่รับมอบ : ๙.๐๐
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.41 ตัน
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/5/๘๙ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : ๒๒.๙๑
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/5/๘๙
<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น	
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)	

29

2506577

②

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)	
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด	
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำเรือประมงไทย ทำเรือแหลมฉบัง	ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การถ่ายภาพ (Magical Scope)		4	ถุง	2 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					

i: 16-5-68

ส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด : ๙๙ มาจังหวัด : ๙๙
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ	ใช้ระยะเวลา : ๙/๖/๘๙ วันที่มาถึง : ๙/๖/๘๙
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่รับมอบ : 0.41 ตัน
<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่รับมอบ : 16/5/๘๙ เวลาที่รับมอบ : ๙.๐๐
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.41 ตัน
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/5/๘๙ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : ๒๒.๙๑
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/5/๘๙
<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น	
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)	

#

2507100

①

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด				
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน 2 ขวด	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่ส่งมอบ :		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม		วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : _____		วันที่ : _____		

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ที่ : 27-5-68

ส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : ชลบุรี
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ใช้ระยะเวลา : 1/05/2025
ตามที่ระบุข้างต้นได้รับการจัดการ	ดำเนินการถึง : 19.05
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	คนที่รับมอบ : 0.23 ตัน
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ
ที่ : 27/5/25	วันที่รับมอบ : 27/5/25 เวลาที่รับมอบ : 19.58
	<input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
	<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.23 ตัน
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 27/5/25 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.06
	ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
	27/5/25 ภาชนะเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ

- คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
- ☒ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
- ☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

#

5

2507101

②

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด				
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์การซ่อมแซมยานพาหนะ (Motorial Scrap)		จำนวน 5 ขวด	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่ส่งมอบ :		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม		วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : _____		วันที่ : _____		

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ที่ : 27-5-68

ส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : ชลบุรี
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ใช้ระยะเวลา : 1/5/2025
ตามที่ระบุข้างต้นได้รับการจัดการ	ดำเนินการถึง : 19.05
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	คนที่รับมอบ : 1.17 ตัน
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดป้อน หรือกล่าอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ
ที่ : 27/5/25	วันที่รับมอบ : 27/5/25 เวลาที่รับมอบ : 19.58
	<input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
	<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.17 ตัน
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 27/5/25 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 22.30
	ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
	27/5/25 ภาชนะเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ

- คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
- ☒ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
- ☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

#



18



2507853

2

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งขุขะ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้าจากเครื่องนุ่งห่ม (Material Scrap)		5	ถุงพลาสติก	2
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระบาระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
วันที่ส่งมอบ :			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : วันที่ 10-6-68					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
วันที่ 10-6-68					
และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มาจังหวัด : ชลบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 10/6/68		
			ที่มาถึง : 16.15		
			ที่มาถึง : 16.15		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่รับมอบ : 1.71 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 10/6/68 เวลาที่รับมอบ : 19.06		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.71 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 10-6-68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 00.15		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการยื่นผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2507851

3

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งขุขะ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้าจากเครื่องนุ่งห่ม (Contaminated Fabric)		16	ถุงพลาสติก	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระบาระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
วันที่ส่งมอบ :			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : วันที่ 10-6-68					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
วันที่ 10-6-68					
และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มาจังหวัด : ชลบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 10/6/68		
			ที่มาถึง : 16.15		
			ที่มาถึง : 16.15		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่รับมอบ : 6.12 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
			วันที่รับมอบ : 10/6/68 เวลาที่รับมอบ : 20.27		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 6.12 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 11-6-68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 01.15		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการยื่นสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2508637

C 23)

1

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)	
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ	
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง	ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	
เบอร์โทรศัพท์ต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ทนลง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ก	1 ตัน

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ข้อความระหว่างการจัดการ :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
ลายมือชื่อ : วันที่ : 24-6-68

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

วันที่ : 24-6-68

และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น มีลักษณะ ปริมาณ และ/หรือ	ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : ชลบุรี ใช้ระยะเวลา : 1 วัน มาถึง : 24/6/68 ลาหมีถึง : 13:14 ปริมาณที่รับมอบ : 0.3 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 24-6-68 เวลาที่รับมอบ : 17:16 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.3 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 24/6/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน 19.58 <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)	

#

2508638

2

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)	
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ	
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง	ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	
เบอร์โทรศัพท์ต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ทนลง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การซ่อมอากาศยาน (Material Scrap)		1	ก	1

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ข้อความระหว่างการจัดการ :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
ลายมือชื่อ : วันที่ : 24-6-68

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

วันที่ : 24-6-68

และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ :	ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น มีลักษณะ ปริมาณ และ/หรือ	ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : ชลบุรี ใช้ระยะเวลา : 1 วัน มาถึง : 24/6/68 มาถึง : 13:15 ปริมาณที่รับมอบ : 0.21 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : 24-6-68 เวลาที่รับมอบ : 17:16 <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.21 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 24/6/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20:10 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)	

#



3

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)	
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด	
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำเรือแพะหวัดไทย ทำเรือแหลมฉบัง	ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	
แบบที่ ๑๐๑/๒๕๖๒	

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้เจือแล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, เสื้อ, กางเกง (Contaminated Fabric)		18	ถัง	7

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

#

**เอกสาร ข-11**

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง  
และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เดือนมกราคม 2567	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ชุมชนฯ เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี เสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณ และสวัสดิ์ปีใหม่ 2568</p>	
เดือนกุมภาพันธ์ 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ในการสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง (วาเลนไทน์) ณ ศาลาประชาคมแหลมฉบัง (ชายหาดแหลมฉบัง) สำหรับงานวันคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้การสนับสนุนการจัดงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกปีอีกด้วย</p>	



# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ นางปณิดา พันธุ์โชติ นายอำเภอศรีราชา ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ของอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ อาคารศรีราชาประชานิคม โดยมีผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ บริษัท ยูนิไทย ชิปปารด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) บริษัท เอ็น วาย เคอโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบเงินจำนวน 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด มอบเงินจำนวน 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) ร่วมมอบเงินสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว สำหรับงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 มีกำหนดการจัดงานระหว่าง วันที่ 11-19 เมษายน 2568 ภายในงานจะประกอบด้วย ขบวนแห่พระพุทธสิหิงค์ พิธีรดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดงวัฒนธรรม งานแสดงนิทรรศการ และงานออกร้านต่างๆ อีกด้วย</p>	  
<p>- เติมศีล เติมบุญ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสิริมา กิตตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมศีล เติมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568</p>	 
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังมอบเงินสนับสนุนร้านมัจฉากาชาด เมื่อเวลา 11.50 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสิริมา กิตตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ ปลัดอำเภอ ในฐานะผู้แทนนายอำเภอบางละมุง ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายของรางวัลออก “ร้านมัจฉากาชาด” จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ในงานมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ และงานสงกรานต์จังหวัดชลบุรี” ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหารายได้ไว้ดำเนินการกิจกรรมสาธารณกุศลตามวัตถุประสงค์การดำเนินการของเหล่ากาชาดจังหวัด และตามภารกิจของสภากาชาดไทย</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจำนวน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมประชุมสังสรรค์แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพิ่มศักยภาพทักษะองค์ความรู้ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง (ฝ่ายการปกครอง) ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศูนย์การเรียนรู้สวนลุงไกร หมู่ที่ 2 ตำบลไทยสามัคคี อำเภอน้ำเหือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นายสุวัฒน์ สิริเมธีรัตน์ กำนันตำบลบางละมุง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	 
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 นางนรกร ใจดี ผู้อำนวยการกองการเงิน มอบเงินสนับสนุน จำนวน 10,000. บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อสนับสนุนการจัดทำเสื้อทีมจำนวน 50 ตัว ให้กับกลุ่มรวมพลคนรักสุขภาพไร่หนึ่ง ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง สำหรับใส่ในวันที่มีกิจกรรมต่าง ๆ และสวมใส่ในเทศกาลประจำปี เช่น ประเพณีสงกรานต์ เป็นต้น โดยมี นางภัทรกร กำลังมาก ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
เดือนมีนาคม 2568	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง จัดอบรม ICS ครั้งที่ 1/2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 3 มีนาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ เข้าร่วมพิธีเปิด ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ครั้งนี้ เป็นโครงการความ</p>	

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) ร่วมมือระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง และ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM ที่ได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่ปี 2547 สำหรับการฝึกในปีนี้มีกำหนดการฝึกซ้อมฯ ทั้งหมด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3-7 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ช่วงเดือนสิงหาคม 2568 สำหรับการอบรมครั้งนี้ จะมีการฝึกปฏิบัติ รวมทั้งการตอบโต้ในสภาวะฉุกเฉิน และทบทวนความรู้ต่าง ๆ เพื่อให้ทุกส่วนงานมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ ของแต่ละส่วนงาน ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น แต่ละส่วนงานสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยอีกด้วย</p>	 
<p>- วันที่ 3 มีนาคม 2568 เรือไทยยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นตัวแทนหน่วยงาน มอบเงินจำนวน 50,000 บาท แก่นายไพบุลย์ เสริมศาสตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อสนับสนุนสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื่องในวันสื่อมวลชนแห่งชาติ หรือวันนักข่าว ประจำปี 2568 เพื่อแสดงความขอบคุณและสานสัมพันธ์อันดีให้มีความใกล้ชิดผูกพันกันระหว่างผู้บริหาร พนักงาน ของท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี สื่อมวลชนในพื้นที่ใกล้เคียง และสื่อมวลชนท้องถิ่นภาคตะวันออกในจังหวัดชลบุรี ที่เป็นองค์กรที่ถ่ายทอด สื่อสาร และสร้างการรับรู้ ความเข้าใจของกิจกรรมและโครงการต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบังไปยังกลุ่มเป้าหมายเชิงลึก โดยสมาคมฯ ได้จัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล และเพื่ออุทิศส่วนบุญส่วนกุศลให้กับผู้ประกอบวิชาชีพสื่อมวลชนที่ล่วงลับไปแล้ว พร้อมทั้งมีกิจกรรมมอบเงินทุน กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรัก ความสามัคคี มิตรภาพของสมาคมฯ ที่มีให้กับท่าเรือแหลมฉบังด้วยดีเสมอมา</p>	
<p>- วันที่ 5 มีนาคม 2568 เรือไทยยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เข้าร่วมงานวันนักข่าวหรือวันสื่อมวลชนแห่งชาติ ประจำปี 2568 ซึ่งจัดโดยสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ในวันที่ 5 มีนาคม 2568 เป็นประจำทุกปี ในการนี้เรือไทยยุทธนาฯ ได้มอบแจกันดอกไม้แสดงความยินดีและเพื่อแสดงความขอบคุณสมาคมสื่อมวลชนฯ ที่ให้การสนับสนุนประชาสัมพันธ์และสื่อสารข้อมูลข่าวสาร เชิงสร้างสรรค์ ด้วยดีเสมอมา กับนายไพบุลย์ เสริมศาสตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา และคณะผู้บริหารของสมาคม ณ ศาลาประชาคมอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี</p>	

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง รับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 ณ สโมสรทหารบก 195 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงสามเสนในเขตพญาไท กรุงเทพฯ สำหรับรางวัลคนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 เป็นรางวัลที่คณะกรรมการสมาคมสื่อสร้างสรรค์เพื่อสังคมร่วมกับมูลนิธิทำความดีเพื่อคุณความดี สำนักข่าววิทัศน์ส์ ทัวไทยนิวส์ สำนักข่าว Today News หนังสือพิมพ์สยามโพสต์โพสโหมร์ หนังสือพิมพ์ 5 เหล่าทัพ หนังสือพิมพ์ข่าวกระทรวง รายการเปิดฟ้า ททบ 5 ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อประกาศเกียรติคุณให้กับท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นองค์กรที่มีส่วนร่วมในการอุทิศตน เพื่อทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม และประเทศอย่างสร้างสรรค์อีกด้วย</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล วันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 น. - 13.00 น. ณ กองบริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกซ้อม จะเป็นการฝึกซ้อมเสมือนจริง และใช้เส้นทางภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจากกองบริการ ถึง ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือแหลมฉบัง ขอภัยในความไม่สะดวกครั้งนี้ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์รับแจ้งเหตุ แผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง โทรศัพท์ 0-3840-9111</p>	
<p>- วันที่ 7 มีนาคม 2568 เรือเอก จิรวัดน์ โอจารุทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นประธานปิดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี นาวาตรี นนทเผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมพิธีปิด ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณทุกภาคส่วน ได้แก่ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอศรีราชา ที่ให้ความร่วมมือในการจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกซ้อมตลอดทั้งสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยท่าเรือแหลมฉบังหวังว่า การฝึกครั้งนี้ จะเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน เมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมา ก็จะสามารถประสานงาน</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) กันได้ด้วยดี ซึ่งจะช่วยให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และทุกภาคส่วนจะได้นำสิ่งที่ได้ฝึกอบรมไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกด้วย</p> <p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางละมุง ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ ประจำปี 2568 ที่เป็นกิจกรรมประจำปีและเป็นประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง ซึ่งมีกำหนดจัดงานดังกล่าว ในวันที่ 14 มีนาคม 2568 ณ บริเวณศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ (ชายทะเล) ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมี นางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 130,000 บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดทำโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเล เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ เพิ่มรายได้จากการจับสัตว์น้ำของชาวประมงให้เกิดความยั่งยืน ในบริเวณริมหาดท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการพัฒนา ทลผ. ระยะที่ 3 ตามข้อ 3.2 “การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เรื่อง ประสานกรมประมงและสนับสนุนการจัดตั้งโครงการธนาคารปูไข่ให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบที่มีพื้นที่ติดทะเลในอำเภอบางละมุง -นาเกลือ รวมถึงการจัดกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการธนาคารปูไข่ในพื้นที่อื่นๆ ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม” โดยมี นายอมรศักดิ์ ปัญญาเจริญศรี นายกสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน และนางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังจัดฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือฯ (ICS) No.1/2568 เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 6 มีนาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 ในฐานะผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบังในฐานะท่าเรือหลักของประเทศ หากเกิดเหตุการณ์อันแสดงถึงความไม่ปลอดภัยในการใช้ท่าเรือแห่งนี้ ก็จะมีผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชน ท่าเรือแหลมฉบังจึงได้จัดให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเรือและท่าเรือตามหลักสากล ที่เรียกว่า "International Ship and Port facility Security Code หรือ ISPS Code" โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการ รักษาความปลอดภัยท่าเรือเป็นประจำทุกปี โดยครั้งนี้ได้กำหนดจำลองสถานการณ์ มีลูกเรือจากเรือสำราญ ซึ่งได้รับสารเคมีหมดสติ แล้วพลัดตกเรือ การฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้ร่วมฝึกซ้อมฯ กับหน่วยงานและองค์กรต่างๆ โดยเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน หากเมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมาก็สามารถประสานงานด้วยดีทำให้เกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	
<p>- สำหรับปัญหาอุปสรรคในครั้งนี้นั้นส่วนใหญ่เป็นเรื่องการติดต่อสื่อสาร ในเรื่องของขบวนการและหน้าที่ของแต่ละคน ดังนั้นจะต้องมีการติดต่อประสานงานกันตลอดเวลา เพราะทุกฝ่ายก็พยายามจะเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น แต่การช่วยเหลือต้องมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในทุกๆ ฝ่าย ซึ่งการประสานงานเป็นเรื่องที่สำคัญมากฯ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวอีกว่า ภายหลังจากการฝึกซ้อมฯ เป็นที่เรียบร้อย จะต้องรวบรวมข้อมูลทั้งหมด มาสรุปเพื่อถอดเป็นบทเรียนว่าจุดไหนติดขัด ดังนั้นการฝึกซ้อมเป็นสิ่งสำคัญมาก หากไม่ได้รับการฝึก จะไม่เข้าใจสถานการณ์จริงและการปฏิบัติจริง จะกลายเป็นอุปสรรคมากกว่าจะทำให้สถานการณ์ลุล่วง” โดยมีนาวาตรี นนทเฝ้าพงษ์ คุณสวัสดิกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ สำนักปฏิบัติการพร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่างๆ ในเขตอำเภอสัตหีบเข้าร่วมการฝึกอบรมครั้งนี้อีกด้วย</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 13 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร อิตีดีผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ประจำเดือนมีนาคม 2568 นี้</p>	 
<p>- วันที่ 20 มีนาคม 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงานให้การต้อนรับ น.อ.ชิตสกนธ์ วิเศษ ร.น. ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานกิจการพลเรือน สำนักงานนโยบายและแผนกลาโหม และผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการ การประสานงานระหว่างพลเรือน-ทหาร ในการตอบโต้ภัยพิบัติ ครั้งที่ 11 โดยมีวัตถุประสงค์เข้าศึกษาดูงานและฟังบรรยายสรุปบทบาทหน้าที่ภารกิจ และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงและการบริหารจัดการเมื่อเหตุสาธารณภัยในการนี้ นายวีรชาติฯ ได้นำเสนอผลงานในการจัดการและระงับเหตุการณ์ต่างๆ พร้อมวิเคราะห์สถานการณ์ และตอบข้อซักถามต่างๆ ณ ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้นนำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมการสาธิตในการเผชิญเหตุของพนักงานประจำศูนย์บรรเทาสาธารณภัย และเข้าเยี่ยมชมกิจการ ณ หอบังคับการพัฒนาแหลมฉบังอีกด้วย</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน Kick &amp; Toss 2<sup>nd</sup> Charity Match เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดงาน Kick &amp; Toss 2<sup>nd</sup> Charity Match การแข่งขันกีฬาฟุตบอล และเปตอง การกุศล ครั้งที่ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับถ้วยรางวัลชนะเลิศการแข่งขันยิงลูกโทษ 5 คน และรางวัลชนะเลิศการแข่งขันเปตอง ซึ่งพนักงานที่ได้รับรางวัล ได้แก่ 1.นายนัทพงศ์ กระจำทอง หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ 2.นางสายสุรี ยาประดิษฐ์ พนักงานธุรการ 6 และ 3.นายวัชร สายนันทวัฒนา พนักงานสื่อสาร 6 โดยมีผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมขบวนพาเหรด และร่วมงานครั้งนี้ ณ สนามกีฬาบุคลากรท่าเรือแหลมฉบัง</p>	 
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่น เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่นที่ชุมชนบ้านนาเก่าร่วมกับพ่อค้าแม่ค้าใน 23 ชุมชนนครแหลมฉบังจัดขึ้น ณ สวนปาวัดบ้านนา โดยมีนายสายชล เชาวไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบังเป็นประธานเปิดงาน รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เที่ยวชมพร้อมทั้งเลือกซื้ออาหารพื้นบ้าน และอาหารถิ่น เพื่อร่วมสนับสนุน และอุดหนุนผลิตภัณฑ์ภายในงานอีกด้วย</p>	 
<p>- วันที่ 28 มีนาคม 2568 ผู้บริหาร พนักงาน และผู้ช่วยผู้ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ร่วมบริจาคสิ่งของต่างๆ เพื่อช่วยสนับสนุน " โครงการ เหลือ-ขอ " ของมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ซึ่งทางมูลนิธิได้จัดดำเนินโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปลี่ยนสิ่งของเป็นค่าเทอมให้กับน้องๆ ในมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ในการนี้พนักงานท่าเรือแหลมฉบังได้มอบสิ่งของให้กับผู้แทนของทางมูลนิธิ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ชั้น 1 จังหวัดชลบุรี</p>	 



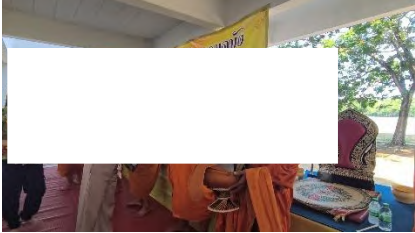
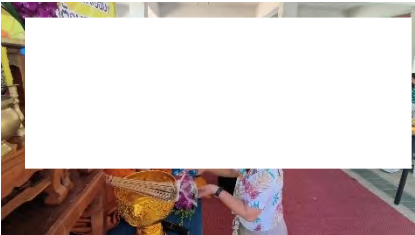
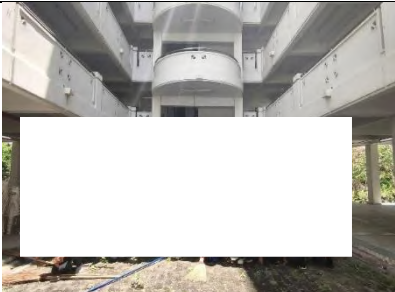
# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบกฯ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2568 นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานประจำปี งานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบก เจ้าพ่อสัมฤทธิ์ เจ้าแม่บัวทอง เจ้าแม่บัวแก้ว เจ้าแม่สร้อยระย้า ซึ่งเป็นกิจกรรมประจำปีของ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ได้มีการจัดงานเป็นประจำต่อเนื่อง โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการจัดงานประจำปี</p>	
<p>- วันที่ 11 เมษายน 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคม โดยมี นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พันตำรวจเอก ไตรเทพ แพทย์รัตน์ ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สถานีตำรวจน้ำ 2 กองกำกับการท่า กองบังคับการตำรวจน้ำ (ตำรวจน้ำ เกาะสีชัง) สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงาน ณ ประตูตรวจสอบ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>	 
<p>(ต่อ) พ.ศ.2568 ของกระทรวงคมนาคม เพื่อการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัย รองรับการเดินทางของผู้ใช้บริการ และประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2568 ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้กล่าวขอบคุณพนักงานแผนกรักษาความปลอดภัย รวมถึง พนักงานท่าเรือแหลมฉบังที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำจุดบริการประชาชน ที่ได้เสียสละเวลาในการปฏิบัติงานช่วงวันหยุดเทศกาล สงกรานต์ รวมทั้ง ขอขอบคุณ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด และสมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี ที่ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม ในการจัดจุดบริการประชาชนครั้งนี้</p> <p>- ในปีนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดกิจกรรม ลด ละ เลิก ทั้งขยะในท่าสาธารณะ ด้วยการแจกถุงดำให้กับผู้ใช้บริการ ในการรวบรวมขยะ และนำมาแลกของรางวัล ณ ประตูตรวจสอบ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการ มีส่วนร่วมในการดูแลสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ส่งเสริมการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง และ เป็นการรณรงค์การทิ้งขยะให้ถูกที่ อีกด้วย</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 21 เมษายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดการถ่ายทอดความรู้ฯ อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch โดยมี นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน พร้อมด้วย ผู้บริหารและพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการ อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch ได้จัดการแข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 ซึ่งผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมกันถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมโครงการ จึงได้จัดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch เพื่อให้ พนักงานที่เข้าร่วมการแข่งขันได้บอกเล่าประสบการณ์และเทคนิคในการนำเสนอต่าง ๆ รวมทั้ง ผู้เข้ารับฟังจะได้รับทราบรายละเอียดของโครงการที่เข้าประกวดฯ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ และการมีส่วนร่วม ระหว่างผู้นำเสนอและผู้เข้ารับฟัง สำหรับการนำเสนอครั้งนี้ มีทีมที่เข้าร่วมการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ จำนวน 3 ทีม</p>	 
<p>- วันที่ 30 เมษายน 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิด โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2568 ครั้งที่ 1 โดยมีนางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายพัชรพัทธ์ ศรีธิญญนท์ นายอำเภอบางละมุง ว่าที่ ร.ต.สินธุ์ นิติคุณรัฐ ปลัดอำเภอศรีราชา นางสาวนันทินา หน่อแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง นายวชิระสุเมธ รองเทศนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา และการพัฒนาเยาวชน ที่มีความรู้ความสามารถที่จะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศ จึงได้จัดโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อมอบทุนการศึกษา</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
(ต่อ) สำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี สถาบันอุดมศึกษาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจาก คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งในวันนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนฯ จำนวน 23 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 446,200.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยทำเรือแหลมฉบัง ดำเนินการมอบทุนการศึกษา มาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2557 แล้วทั้งสิ้น 521 ทุน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 7,703,581 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสามพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) อีกด้วย	
- วันที่ 23 เมษายน 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงานทำบุญกลางบ้าน และ Big Cleaning Day อาคารชุด 1 บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสาวทัษณ ทวีรัช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้พักอาศัยเข้าร่วมงาน งานทำบุญกลางบ้าน ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นงานที่ผู้พักอาศัย ณ บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกันจัดขึ้น ซึ่งวันนี้ ได้มีการร่วมทำบุญ ตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคลให้กับผู้พักอาศัย	 
- (ต่อ) และยังมีการจัดกิจกรรม Big Cleaning Day อาคารชุด 1-5 บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเป็นการทำความสะอาดอาคารให้มี ความสะอาดมากขึ้น และ ยังเป็นการเสริมสร้างความสามัคคีภายในบ้านพัก อีกด้วย	

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568	
<p>- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นางสิริมา กิริตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้สูงอายุ อีกทั้ง ยังเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 13/2559 และ ยังเป็นการสนับสนุนการเสริมสร้างกิจกรรม คุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ ภายในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงเห็นควรสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ 5 โรงเรียน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นเงิน 136,000.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)</li> <li>2. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 85,000.-บาท (แปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)</li> <li>3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)</li> <li>4. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)</li> <li>5. โรงเรียนชากยายจิ้นสูงวัย เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมเป็นเงินที่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนทั้งสิ้น 425,000.-บาท (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)</li> </ol>	 
<p>- เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 นางสิริมา กิริตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีเปิด โครงการพัฒนาบ้านแหลมฉบัง ของ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา พร้อมทั้ง ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และเก็บขยะริมชายหาด ณ ชายหาดบ้านแหลมฉบัง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และยังเป็น การเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับท้องทะเลอีกด้วย</p>	



## โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นาวาตรี นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ และจำเริญ สุศักดิ์ ศึกษารพนักงานช่างกลเรือ 6 เรือท่าเรือ 206 เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ ครั้งที่ 14 อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ท่าเรือ โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้การสนับสนุนพื้นที่สำหรับการดำเนินแผนอย่างครบถ้วน การฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมการปฏิบัติการควบคุมและขจัดคราบน้ำมันในทะเลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและประชาชนในพื้นที่ ภายใต้สถานการณ์จำลอง “ท่อน้ำมันในอ่าวไทยรั่วไหล” หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันดำเนินการวางแผนป้องกันและการกระจายตัวของน้ำมัน ใช้เฮลิคอปเตอร์ เพื่อโปรยสารขจัดคราบน้ำมันโดยการดำเนินการดังกล่าวถูกต้องตามหลักสิ่งแวดล้อม ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนพื้นที่และทรัพยากร พร้อมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่ ตลอดจนทีมงานที่มีความชำนาญ เพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่กำหนดไว้ การฝึกซ้อมดังกล่าวแสดงถึงความตระหนักและความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังในการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งทางทะเล รวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมชายฝั่งและระบบนิเวศทางทะเลอย่างยั่งยืน</p>	  
<p>- เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568 ว่าที่ร้อยตรีรัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร เป็นประธานเปิดกิจกรรมการแข่งขันโบว์ลิงการกุศล ซึ่งด้วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ทีพีที โบว์ลิง ถนนเอกชัย เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร กิจกรรมในครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างเวลา 09.00 – 14.00 น. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ผู้ใช้บริการ ลูกค้า และคู่ค้าของท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากผู้บริหารและบุคลากรจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง ภายในงาน นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมให้การต้อนรับแขกผู้มีเกียรติและเข้าร่วมกิจกรรมอย่างอบอุ่น สะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือและสายสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างท่าเรือฯ และเครือข่ายพันธมิตร และเป็นการขอบคุณหน่วยงาน บริษัท ผู้ให้บริการ คู่ค้า ที่ร่วมสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้ ทำให้ชมรมดำเนินการกิจสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางธนาพร แก้วเมืองกลาง ผู้อำนวยการกองการศึกษา เทศบาลนครแหลมฉบัง นางสาวนันทินา หน่อแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง นางศิริวรรณ อนันต์ปรีชาศรี รองปลัดเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้อำนวยการสถานศึกษา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สื่อมวลชน คณะผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธี ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การดำเนินโครงการดังกล่าว ท่าเรือแหลมฉบัง มุ่งหวังพัฒนาเยาวชนให้มีทักษะทางภาษาอังกฤษ ทั้งในด้านฟัง พูด อ่าน เขียน โดยมีการจัดหาครูต่างชาติประเภท Non-Native เพื่อเสริมการเรียนการสอน พร้อมส่งเสริมครูไทยในพื้นที่ที่สามารถต่อยอดการเรียนการสอน ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โรงเรียนที่ได้รับการสนับสนุนมีทั้งหมด 7 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนบ้านบางละมุง (นักเรียน 178 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม (นักเรียน 616 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 3. โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ (นักเรียน 658 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง (นักเรียน 1,089 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) 5. โรงเรียนบ้านนาวัง (นักเรียน 243 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 6. โรงเรียนบ้านโรงหีบ (นักเรียน 310 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) และ 7. โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด (นักเรียน 1,059 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า โครงการนี้ได้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556 ใช้งบรวมกว่า 71 ล้านบาท โดยมุ่งหวังให้เยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือมีโอกาสเรียนรู้ภาษาอังกฤษอย่างมีคุณภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 และเพื่อให้เยาวชนสามารถเติบโตเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพ พร้อมก้าวสู่สากลในอนาคต ต่อไป</p>	  

## โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ของสมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ (TICTA) พร้อมทั้ง ร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็นให้แก่เด็กชาย อายุระหว่าง 6-18 ปี และร่วมทำกิจกรรมเก็บขยะบริเวณ หน้าชายหาด ณ สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี 47 พรรษา 3 มิถุนายน 2568 โดยมี นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีโดยพร้อมเพรียงกัน ในช่วงเช้า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดพิธีถวายพระพรและพิธีเจริญพระพุทธรูป รวมทั้ง พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 10 รูป และพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง การจัดพิธีในครั้งนี้เป็นการแสดงออกถึงความสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดาฯ ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการด้วยพระราชวิริยอุตสาหะ เพื่อประโยชน์สุขของพสกนิกรชาวไทย และทรงเป็นแบบอย่างในพระราชจริยวัตรอันงดงาม สมควรยกย่องเชิดชูในฐานะสมเด็จพระบรมราชินีคู่พระบารมี</p>	 

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนมิถุนายน 2568	
<p>- เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี พร้อมทั้ง ร่วมทำบุญตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้ง แด่พระสงฆ์จำนวน 48 รูป ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง และร่วมกับจิตอาสาโรงเรียนผู้สูงอายุบ้านไร่หนึ่งแจกข้าวให้กับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจำนวน 600 กล่อ่ง อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานพิธีทำบุญวันคล้ายวันสถาปนาโรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 ณ ห้องประชุมบุษราคัม ชั้น 3 อาคารเลิศปัญญา โรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ผู้บริหารเทศบาล สมาชิกเทศบาล ประธานชุมชน คณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ชมรมผู้ปกครองและครู เครือข่ายผู้ปกครอง คณะครู บุคลากร และนักเรียน อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนชุดนักเรียน - รองเท้านักเรียน และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 105 คน เป็นจำนวนเงิน 168,525.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
	
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดโครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย “แผนฉุกเฉินกับโรงเรียนและชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับความปลอดภัยและสร้างความพร้อมให้แก่โรงเรียนในสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ เหตุเพลิงไหม้ อุบัติเหตุ การเกิดภัยพิบัติ หรือสถานการณ์ความไม่สงบ</p> <p>- กิจกรรมภายใต้โครงการประกอบด้วย การลงพื้นที่ประเมินความเสี่ยง การจัดทำแผนฉุกเฉินเฉพาะโรงเรียน การอบรมให้ความรู้แก่ครู บุคลากร และนักเรียน รวมถึงการฝึกซ้อมตามแผนเผชิญเหตุที่ออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทของแต่ละโรงเรียน ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของชุมชนและสถานศึกษาในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และพร้อมจะขยายผลโครงการไปยังสถานศึกษาที่มีความเสี่ยงเพิ่มเติมในอนาคต</p>	  

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 70,000.- บาท (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการแข่งขันกีฬาผู้สูงอายุประจำปี พ.ศ. 2568 ที่จัดขึ้นโดยชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพของผู้สูงอายุ ให้มีร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ในการพบปะแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และร่วมคิดร่วมทำกิจกรรมนันทนาการอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือขณะจอดเทียบท่า (Fire Drill Exercise on Board 2025) ณ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ท่าเทียบเรือ A5 เพื่อเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างศักยภาพในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริง การฝึกซ้อมในครั้งนี้ดำเนินการร่วมกับเรือ BALTMORE HIGHWAY โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง ได้แก่ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ A5 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), ศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.) และสายการเดินเรือ K LINE ซึ่งได้ร่วมกันทบทวนแผนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน การประสานงานระหว่างหน่วยงาน ตลอดจนการฝึกปฏิบัติจริงในสถานการณ์จำลอง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ วัตถุประสงค์สำคัญของการฝึกซ้อมครั้งนี้คือ เพื่อให้บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย รวมถึงใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงพัฒนามาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง การฝึกซ้อมดังกล่าวสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของท่าเรือแหลมฉบังในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างยั่งยืน โดยท่าเรือแหลมฉบังจะได้นำผลการฝึกซ้อมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพัฒนาแนวทางการจัดการภาวะฉุกเฉินให้มีความพร้อมยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานและมอบเงินจำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าจัดงาน วันต่อต้านยาเสพติดโลก (26 มิถุนายน) ประจำปี 2568 ให้กับอำเภอสรรพยา เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างจิตสำนึก อีกทั้ง เป็นการส่งเสริมการจัดกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด อีกด้วย</p>	